

LANDESAMT FÜR
KULTURGESCHICHTE
DEUTSCHLAND
KASSEL

35 8^o H. pol. 311

Druck von OTTO ELSNER, Berlin S.

p

LANDES-
BIBLIOTHEK
KASSEL

TK



I.

VORBEMERKUNG.

Mit Beginn des Jahres 1899 wird auf den Werken der Firma Henschel & Sohn in Cassel die 5000 ste Lokomotive und damit zugleich das erste halbe Jahrhundert des Lokomotivbaues vollendet. Die 5000 ste Lokomotive ist eine für die Königliche Eisenbahn-Direktion Altona bestimmte, zweifach gekuppelte, vierachsige Personenzugmaschine mit vorderem zweiachsigen Drehgestell nach Abb. 1, Seite 6. Als Gegenstück hierzu ist in Abb. 2, Seite 7, die am 29. Juli 1848 fertiggestellte erste Lokomotive »Drache« für die Hessische Friedrich Wilhelm-Nordbahn dargestellt. Merkwürdigerweise ist die Bauart beider in der Hauptsache die gleiche, nämlich die in Norddeutschland erst vor etwa einem Jahrzehnt wieder aufgenommene, mit vorderem zweiachsigen Drehgestell.

Der mit dieser Zahl zurückgelegte bedeutsame Abschnitt in der Geschichte des Werkes giebt Veranlassung, einen Rückblick auf die Entstehung und Entwicklung desselben zu werfen.