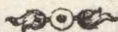


[Nro. CI,

PETITES AFFICHES DE CASSEL.

Jeudi 8 Juillet 1784.



L'accident qui a causé la mort du Chev. Turner fait frémir : revenant à cheval de la campagne Samedi dernier, un postillon peu soigneux, qui menoit au milieu de la route, le surprit, en arrivant sur lui, d'une manière si inopinée, que n'ayant pas le temps de se mettre à l'écart, le brancard atteignit son cheval à l'épaule, & pénétra de plus de dix pouces de bas en haut dans les chairs de sa cuisse dont l'os fut brisé : n'ayant pas voulu permettre qu'on lui fit l'amputation, il est mort de la gangrene le troisième jour. Il laisse six enfans de deux lits, & une jeune femme grosse du septième. On a remarqué que deux de ses frères ont également péri par des accidens : l'un ayant été tué à la chasse, l'autre s'étant noyé.



La seconde Expérience de la Machine aérotatique de Dijon avoit pour objet principal

l'essai des moyens de direction, dont partie avoit été brisée au moment de l'ascension du 25 Avril. Elle eut lieu Samedi 12 de ce mois, & le départ se fit à sept heures sept minutes du matin; la Machine étoit montée par M. de Morveau & Mr. le P. de Virly.

Le procès-verbal qui rend compte de toutes les opérations de la marche & des circonstances du voyage est imprimé; sa longueur ne nous permet pas de l'inférer dans notre Feuille, nous nous contenterons de dire qu'il en résulte que les moyens de direction ont eu leur effet en partie. Nous allons transcrire l'observation qui termine ce procès-verbal, & que nous croyons propre à contribuer au progrès de l'Art Aérostatique. La course aérienne n'a duré qu'une heure deux minutes. Les Voyageurs ont pris terre volontairement à quatre lieues & demie de Dijon, point de leur départ, & après avoir parcouru en l'air neuf à dix lieues.

„Lorsque le vent étoit sensible, la résistance latérale de l'avant décidoit peu à peu l'Aérostate à prendre une position parallèle au courant, la proue fendant l'air.

„Par un vent moins fort, le gouvernail restoit tant dans le milieu de l'arc de sa révolution,

„sans y être assujetti, s'est quelquefois pré-
„senté le premier, & nous marchions par l'ar-
„rière; quelquefois aussi l'avant & le gouver-
„nail faisoient voile, & nous étions portés
„quelques instans par le travers; il nous étoit
„facile d'observer toutes ces évolutions, en re-
„gardant l'ombre très prononcée de l'Aérof-
„tate sur les champs que nous traversions;
„mais cela ne duroit qu'autant que nous ne
„faisions aucune manœuvre; le gouvernail seul
„a toujours décidé la position; le déplace-
„ment étoit plus prompt quand on faisoit tra-
„vailler en même-tems les rames de l'équa-
„teur, & même de la gondole.

„Pour s'assurer de l'effet du gouvernail, M.
„de Virly m'avoit proposé, dès que nous fû-
„mes élevés, de manœuvrer pour placer à
„l'avant un chemin qui faisoit alignement à
„l'arrière; je le laissai agir seul; il y parvint
„en très peu de tems: cette expérience a été
„répétée plusieurs fois avec le même succès,
„tournant à droite ou à gauche, à volonté.

„Enfin, nous avons observé qu'il seroit utile
„de placer les rames de l'équateur à l'extré-
„mité d'un axe prolongé d'environ 10 à 12
„pouces, pour que, dans aucun cas, leur jeu
„ne fût gêné par le frottement des cordes sur

„le Ballon, ce qui peut-être exécuté tout aussi
„facilement & de la même manière que le
„point d'appui du centre de révolution de
„notre gouvernail, qui se trouve solidement
„établi à plus de 20 pouces de l'équateur; on
„y gagnera encore la liberté de donner à la
„surface des pales de ces rames, toute l'am-
„plitude dont elles sont susceptibles, & qui
„n'avoit été bornée que dans la crainte qu'el-
„les ne s'approchassent trop du Ballou. „

==

On voudroit trouver un maitre de langues
Angloise & François. S'adresser au Bureau.

==

Spectacle.

On donnera de main L'ORPHELIN AN-
GLOIS & le DADI DUPE.

==

Le mot du Logogryphe du Nro. C. est
CHAPEAU.



*Cette feuille se publie le Mardi, le Jeudi & le Samedi.
Le prix de l'abonnement est de six Livres pour toute l'Année.
On recevra, gratis, tout les Avis, lorsqu'on aura eu la pré-
caution de les signer. A la porte du Bureau il y a une Boîte
ou l'on pourra les mettre à toute heure du jour.*