

## IX. Eisenbahn-Direction.

(S. Verordnung vom 4. August 1853, Gesetzbl. S. 113.)

(Geschäftslocal: Cassel, Haupt-Bahnhof = Gebäude.)

Director: Sigmund v. Schmerfeld PRA3, ✠ GHP3, GH3,  
RS13.

Mitglied: Geheime Finanzrath Carl Thomas PRA3.

### Secretariat.

Secretar: Georg Hübner (mit Besorgung der Grunderwerbs-  
Angelegenheiten beauftragt).

### Repository.

Repositoryar: Daniel Grosfurth.

### Kanzlei.

Kanzlist: Elias August Luz.

— Friedrich Ludwig Duch EW2 (provis.).

### Hauptkasse.

Hauptkassirer: Matthäus Flach.

Controleur: Friedrich Roth.

### Buchhalterei.

Buchhalter: Heinrich Grote.

### Revisorat.

Revisor: Heinrich Alster.

— Georg Schuchardt (provis.).

Kassendiener: Peter Jacob EW1.

Pedell: Melchior Schütz EW1.

## Unter-Personal.

## A. Personal für den Stationsdienst.

## 1) Station Cassel

(gemeinschaftlich mit der Kurfürst = Friedrich = Wilhelms = Nordbahn = Gesellschaft).

Bahnhofs = Inspector: Jean Müller PRA4, OFJ1.

Gehülfe: Otto Henric-Petri,

Güter-Expedit: Johannes Stübing, } auschl. für die Main-  
— — Carl Theodor Reuse, } Weser-Bahn.

Gepäck-Expedit: Eduard Ernst.

— — Carl Matthei FW1.

Billeteur: Louis Scharfscheer.

Expeditiions-Gehülfe: Phil. G. H. Neumeyer, } auschl. f. d. Main-  
— — M. Kurzenknabe FW2 } Weser-Bahn.

— — Wilhelm Stucke FW2.

— — Martin Wiegand FW1.

— — G. Friedr. Schaumberg FW3.

— — Johann Schiermann (ausschließlich für die  
Main-Weser-Bahn).

Wagenmeister: Johannes Stamm.

— — Jacob Hahn.

## 2) Station Wilhelmshöhe

(gemeinschaftlich mit der Kurfürst = Friedrich = Wilhelms = Nordbahn = Gesellschaft).

Bahnhofs-Verwalter: Hermann Bender ⚔ FW2.

## 3) Station Guntershausen

(gemeinschaftlich mit der Kurfürst = Friedrich = Wilhelms = Nordbahn = Gesellschaft).

Bahnhofs = Inspector: August Cöster.

Güter = Expedit: Ferdinand Falckenheimer.

Billeteur: Bonifaz Sauerbier FW2.

Wagenmeister: Heinrich Kunze.

## 4) Station Gensungen.

Einnehmer: Ludwig Croll FW2.

## 5) Station Wabern.

Bahnhofs = Verwalter: Johann Heinrich Meister FW2.

Expeditiions = Gehülfe: Christoph Friederici FW2.

— — Heinrich Carl Siebert.

## 6) Station Borken.

Einnehmer: Dietrich Wilhelm Wiffel FW1.

## 7) Station Zimmerode.

Einnehmer: Joh. Georg Heimmüller FW2.

## 8) Station Treysa.

Bahnhofs = Vorstand: Abtheilungs = Ingenieur Hermann Geiße.

Güter = Expedit: Carl Endemann.

Billeteur: August Seidler FW2.

Expeditiions = Gehülfe: Louis Sommer.

## 9) Station Neustadt.

Bahnhofs-Verwalter: Johannes Zinn.

Expeditions-Gehülfe: Ernst Ruhl **FW**2.

## 10) Station Kirchhain.

Bahnhofs-Verwalter: Wilhelm Persch.

Billeteur: Friedrich Dorsch **FW**1.

Expeditions-Gehülfe: Peter v. Bartheld.

## 11) Station Marburg.

Bahnhofs-Vorstand: Abtheilungs-Ingenieur Jacob Ehrhardt.

Güter-Expedient: Gustav Siebert.

Gepäck-Expedient: Heinrich Ludwig Mohrmann **FW**1.Billeteur: Conrad Bellmer **FW**1.Expeditions-Gehülfe: Otto Friedrich Eisenträger **FW**1.

— — Joseph Möllermann.

— — Conrad Grau **FW**1.

Wagenmeister: Conrad Louis Rausch.

## 12) Station Fronhausen.

Einnehmer: Theodor Hillenbrand **FW**3.

## 13) Station Bockenheim.

Einnehmer: Ludwig Böcking **PKO**4.

## B. Personal für die Unterhaltung der Bahn.

## 1) Abtheilung I (Cassel).

Abtheilungs-Ingenieur: Wilhelm Zahn, zu Cassel.

1<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke von Cassel bis Guntershausen).

Bahnmeister: Johann Reinbold, zu Cassel.

— Joh. Heinr. Schmidtman, zu Wahlershausen.

2<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke von Guntershausen bis Gensungen).

Bahnmeister: Franz Kuperti, zu Gensungen.

3<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke von Gensungen bis Wabern).

Bahnmeister: Georg Wick, zu Felsberg.

## 2) Abtheilung II (Treysa).

Abtheilungs-Ingenieur: Hermann Geiße, zu Treysa.

4<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke von Wabern bis Zimmerode).

Bahnmeister: Franz Heinrich Meisner, zu Borken.

5<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke von Zimmerode bis Treysa).

Bahnmeister: Andreas Berg, zu Treysa.

6<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke von Treysa bis Neustadt).

Bahnmeister: Hugo Thamer, zu Treysa.

7<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke von Neustadt bis Kirchhain).

Bahnmeister: Johannes Groß, zu Neustadt.  
— Heinrich Thamer, zu Kirchhain.

## 3) Abtheilung III (Marburg).

Abtheilungs-Ingenieur: Jacob Ehrhardt, zu Marburg.

8<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke von Kirchhain bis Marburg).

Bahnmeister: Heinrich Hahn, zu Marburg.

9<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke von Marburg bis zur Landesgrenze bei Friedelhausen).

Bahnmeister: Carl Hohmann, zu Marburg.  
— Heinrich Carl Pfaff, daselbst.10<sup>te</sup> Bahnmeisterei

(Bahnstrecke Bockenheim).

Bahnmeister: Georg Wilhelm König, zu Bockenheim.

## C. Bahn-Telegraph.

Mit der Beaufsichtigung beauftragt: Materialien-Verwalter  
v. d. Embde.

## D. Fahr-Personal.

18 Locomotivführer. 7 Zugführer. 27 Bremser  
16 Feuerleute. 26 Schaffner.

Außerdem bestehen noch folgende Behörden für den Betrieb:

## I. Central-Direction.

Eisenbahn-Director v. Schmerfeld PRA3, } für das vormalige  
† HG3, GHP3, RSt3; } Kurfürstenthum  
Geheime Finanzrath Thomas PRA3; } Hessen.  
Baurath Cickemeyer RSt3; für das Großherzogthum Hessen.  
Director Dr. jur. Müller BZL3 m. E., GHL3a, RSt3; für die  
Stadt Frankfurt.  
Secretar: Adolph Schulz.

## II. Betriebs-Inspection.

Betriebs-Inspector: Carl Ruhl.

## III. Control-Büreau.

Vorstand: Der Betriebs-Inspector.

## Erste Abtheilung.

Controleur: Friedrich Bopp; für das Großherzogthum Hessen.

Erster Revisor: Dr. Carl v. Obernberg; für die Stadt Frankfurt.

Revisor: Friedrich Merkel.

- Heinrich Christoph Weyh.
- Gustav Fink
- Georg Engelhard Degenhard
- Christian Weypner
- Eduard Rexrodt
- Hermann Bettlauser
- Damian Bechtold
- Adolph Viehl
- G. Friedr. Adolph Gerstung
- Heinrich Dietrich
- Wilhelm Ebell
- Heinrich Wilhelm Löwer
- Heinrich Buchenau
- Carl Geher
- Friedrich Völker
- Hermann Wolff
- Georg Haas

(provis.).

## Zweite Abtheilung.

Vorstand: Inspector Ferdinand Heidecker.

Revisor: Georg Dickmann

- Philipp Höfer
- Christ. Heinr. Schick
- Justus Jungheun

(provis.).

## Kanzlei.

Kanzlist: Heinrich Herbst.

- Joh. Simon Wisemann.
- Adolph Däcke (provis.).

## Billetdruckerei.

Factor: Ernst Friedrich Lauffer.

Büreaudiener: Brethauer F.W.a.

## IV. Gemeinschaftliche Magazins-Commission

(für die Main-Wefer- und die Kurfürst-Friedrich-Wilhelms-Nordbahn).

Eisenbahn-Director v. Schmerfeld PRA3, HG3, GHP3, RS3.

Geheime Finanzrath Thomas PRA3.

Landsyndicus Dirks.

Betriebs-Inspector Ruhl.

- Kördell PKO4, SE3.

Maschinenmeister Le Goulon.

**Unter-Personal zur Unterhaltung des Transport-Materials.**

Maschinenmeister: Anton Le Goullon.

Assistenten desselben: Eduard Urban und Balthasar Rohde  
(letzterer v. d. Kurs. Friedr. Wilh. Nordbahn  
bestellt).

Materialien-Inspector: Gustav Adolph Spindler.

Revisoren bei der Materialienverwaltung:

Carl Vogel.

Georg Hille (von der Kurs. Friedr. Wilh. Nordbahn bestellt).

Wilhelm Walther (provis.).

Werkstätte-Buchhalter: Jean Woringen.

Revisoren bei der Werkstätte-Buchführung:

Friedrich Haupt

Conrad Hahn

Ferd. Zinn

} von der Kurs. Friedr. Wilh. Nordbahn  
bestellt.

Rechnungsgehülfen:

Georg Peter Zaier (auftrw.).

Martin Meister (auftrw.) (von der Kurs. Friedr. Wilh.  
Nordbahn bestellt).

Magazins-Aufscher: Johannes Ruppel.

— — Friedrich Thilo.

Werkführer für die Locomotiv-Reparaturen: Carl Wigel (von  
der Kurs. Friedr. Wilh. Nordbahn bestellt).

— = = Wagen-Reparaturen: Andr. Hartmann.

— = = Schmiede-Reparaturen: Friedrich Christian  
Führing.— = = Reparatur-Werkstätten in Marburg: Jacob  
Hausmann.Werkreiber: Johann Jost Friedrich (von der Kurs. Friedr.  
Wilhelms Nordbahn bestellt).— Friedrich Niebeling **[E.W.]**.**Hannover-Mindener-Bahn**

(Kurbessischen Antheils).

Landesherrlicher Commissar: