

mit bezahlter Rückantwort 10 \mathcal{L} . — **Drucksachen unter Kreuzband** (als Bilder, Bücher, Correcturbogen mit Manuscript, Landkarten, Musikalien, Preislisten) von 1—50 g. 3 \mathcal{L} , über 50—100 g. 5 \mathcal{L} , über 100—250 g. 10 \mathcal{L} , über 250—500 g. 20 \mathcal{L} , über 500—1000 g. 30 \mathcal{L} , ohne Unterschied der Entfernung. — **Waarenproben** (höchstens 30 cm. lang, 20 cm. breit, 10 cm hoch) ohne Brief bis 250 g. 10 \mathcal{L} . — **Einschreib-Sendungen** 20 \mathcal{L} extra.

(A u s l a n d. Nach allen Ländern des Weltpostvereins: Briefe franco, je 15 g. 20 \mathcal{L} , unfrankirt 40 \mathcal{L} , Postkarten 10 \mathcal{L} , mit Antwort 20 \mathcal{L} , Drucksachen, Geschäftspapiere und Waarenproben je 50 gr. 5 \mathcal{L} .)

Post-Anweisungen bis 100 \mathcal{M} incl. 20 \mathcal{L} , über 100—200 \mathcal{M} 30 \mathcal{L} , über 200—400 \mathcal{M} 40 \mathcal{L} . An Soldaten bis zum Feldwebel incl. bis zu 15 \mathcal{M} 10 \mathcal{L} .

Post-Aufträge: Für Einziehung von Geldern bis 800 \mathcal{M} incl. 30 \mathcal{L} , Einholung von Wechsel-Accepten 30 \mathcal{P} fg., außerdem 30 \mathcal{P} fg. für den zurückgekommenen angenommenen Wechsel.

Packetporto: 1) bis zum Gewicht von 5 kg. auf Entfernungen bis 10 geogr. \mathcal{M} l. incl. 25 \mathcal{L} , auf alle weiteren Entfernungen 50 \mathcal{L} , für unfr. Pakete bis zum Gewichte von 5 kg. 10 \mathcal{L} mehr; 2) beim Gewicht über 5 kg. a. für die ersten 5 kg. die Sätze wie unter 1, b. für jedes weitere kg. oder den überschießenden Theil eines Kilogramms auf Entfernungen innerhalb der 1. Zone (bis 10 ganze Meilen) 5, 2. (10—20) 10, 3. (20—50) 20, 4. (50—100) 30, 5. (100 bis 150) 40, 6. (über 150 Meilen) 50 \mathcal{L} . Höchstes Gewicht 50 kg.

Sendungen mit Werthangabe: a) **Porto:** für Briefe ohne Unterschied des Gewichts auf Entfernungen bis 10 geogr. Meilen 20 \mathcal{L} , auf alle weiteren Entfernungen 40 \mathcal{L} , für unfrank. Sendungen 10 \mathcal{L} mehr; für **Pakete:** siehe Packetporto. b) **Versicherungsgebühren:** ohne Unterschied der Entfernung 5 \mathcal{L} für je 300 \mathcal{M} oder einen Theil von 300 \mathcal{M} , mindestens aber 10 \mathcal{L} .

Sendungen durch Eilboten: a) bei Sendungen an Empfänger im Ortsbestellbezirk:

1) bei gewöhnlichen und eingeschriebenen Briefen, Postkarten, Drucksachen, Waarenproben, Briefsendungen mit Nachnahme, Postanweisungen nebst den Beträgen, Briefen mit Werthangabe bis 400 \mathcal{M} , Ablieferungsscheinen über Geldbriefe mit höherer Werthangabe und Begleitadressen ohne die zugehörigen Pakete: für jede Sendung 25 \mathcal{L} ,

2) bei Paketen ohne Werthangabe und mit Werthangabe bis zum Betrage von 400 \mathcal{M} , wenn die Sendungen selbst durch Eilboten bestellt werden, 40 \mathcal{L} für jedes Paket.

b) bei Sendungen an Empfänger im Landbestellbezirke bei den unter a 1 genannten Gegenständen für jede Sendung 60 \mathcal{L} , bei den unter a 2 bezeichneten Gegenständen für jedes Paket 90 \mathcal{L} .

Postnachnahmen sind bis zu 400 \mathcal{M} einschließlich bei Briefen, Drucksachen und Waarenproben bis zum Gewichte von 250 g., sowie bei Postkarten und Paketen zulässig. Porto: dasselbe wie bei gleichartigen Sendungen ohne Nachnahme. Falls eine Werthangabe oder Einschreibung stattgefunden hat, tritt dem Porto eine Versicherungsgebühr bezw. Einschreibgebühr hinzu.

— **Vorzeigebühr** 10 \mathcal{L} . Gebühren für Uebermittlung des eingezogenen Betrags an den Absender, bis 5 \mathcal{M} 10 \mathcal{L} , von 5—100 20 \mathcal{L} , 100—200 30 \mathcal{L} , 200—400 40 \mathcal{L} .

Telegramm-Verkehr.

Deutscher Gebührentarif für europäische Telegramme.

Die Wortlänge ist festgesetzt auf 15 Buchstaben. Die bisher übliche Grundtaxe ist aufgehoben: die Worttaxe beträgt im Verkehr mit:

Deutschland (innerer Verkehr), Oesterreich-Ungarn, Luxemburg,	5 S
Belgien, Dänemark, Niederlande, Schweiz	10 "
Frankreich	12 "
Großbritannien, Italien, Norwegen und Schweden	15 "
Bosnien u. Herzegowina, Montenegro, Rumänien, Serbien, Rußland, europäisches und kaukasisches, Bulgarien und Ostrumelien, Spanien und die spanischen Besitzungen an der nordafri- kanischen Küste, Portugal	20 "
Griechenland (Festland und Inseln)	30 "
Malta	40 "
Türkei, ausgeschlossen Ostrumelien (siehe Bulgarien)	45 "

N.B. Als Mindestbetrag werden für ein Telegramm 50 S. erhoben.
Stadt-Telegramme pr. Wort 3, mindestens aber 30 S.

Dringende Telegramme kosten das Dreifache der gewöhnlichen Tele-
gramme; Telegramme mit bezahlter Antwort von 10 Worten: das Doppelte
eines gewöhnlichen Telegramms von 10 Worten; Telegramme mit Empfangs-
Anzeige: das Doppelte eines gewöhnlichen Telegramms von 10 Worten.

(D) = dringendes Telegramm.	(PR) = Post eingeschrieben.
(RP) = Antwort bezahlt.	(XP) = Eilbote bezahlt.
(RPD) = dringende Antwort bezahlt.	(RXP) = Antwort u. Bote bezahlt.
(CR) = Empfangsanzeige.	(RO) = offen zu bestellendes Tele- gramm.
(FS) = nachzusenden.	(MP) = eigenhändig zu bestelle Telegramm.
(TC) = verglichenes Telegramm.	
(PP) = Post bezahlt.	

Die **Fernsprech-Anschlüsse** sind sowohl im Namensverzeichnis
als auch im Geschäftsverzeichnis bei den einzelnen Teilnehmern angegeben.

Fahrpläne. Eisenbahnen.

Abfahrtszeiten von Cassel

- a) In der Richtung nach Frankfurt
(Main-Weßer-Bahn).
*2⁵³ *5³⁵ 6¹⁸ 8²² 1¹⁵ *3³⁶ *4³⁴ 4⁴⁰
*6⁵⁰ 7⁴⁵ 11—
- b) In der Richtung nach Bebra-
Eisenach und Bebra-Hanau
5²² 8⁴⁰ *11²⁰ B. 2⁴⁵ *3⁴⁵ *6⁴⁴ 7²⁷ 10³⁰ N.
- c) In der Richtung nach Hannover
(Hannov. Bahn).
*2⁵⁹ 6⁰⁷ 9¹⁶ *1²² *4²⁵ 4³² 6⁵⁰ *12¹⁹
- d) In der Richtung nach Halle
(Halle-Casseler Bahn).
*2⁵⁹ 4⁰² 7⁰⁴ 11¹² B. *3⁵⁶ 4⁰⁷ 9⁰⁰
- e) In der Richtung nach Westfalen
(Berg-Märt. Bahn).
*3⁰⁰ 5⁴⁶ 9¹⁵ *11³⁷ B. 2²² *2³² 7³⁵ 11⁰² N.
- f) In der Richtung nach Waldkappel
(Cassel-Waldkappeler Bahn).
7¹⁵ B. 1⁵³ 7¹⁰ N.
von Bettenhausen 7⁴⁴ B. 2²⁴ 7⁴³ N.

Ankunftszeiten in Cassel.

- a) In der Richtung von Frankfurt
(Main-Weßer Bahn).
*2⁴⁷ 5³⁰ 8⁰⁵ 12⁰⁰ *1⁰² 3³² *3⁴⁸ *4¹⁵
8⁴⁵ 11²⁰ *12⁰⁹.
- b) In der Richtung von Hanau-
Bebra und Eisenach-Bebra
1³⁰ 6¹⁷ 9 *11²⁹ 1⁵⁶ *2¹⁷ 6⁴² 10⁴⁷
- c) In der Richtung von Hannover
(Hannov. Bahn).
4⁵⁸ *5²⁵ 10⁵⁷ 2⁵⁸ *4¹⁴ *6⁴⁵ 10¹⁰ 12³³
- d) In der Richtung von Halle
(Halle-Casseler Bahn).
12³³ *2⁴³ 8⁴ 11³² *3¹⁵ 3⁴³ 8⁵⁹
- e) In der Richtung von Westfalen
(Berg-Märt. Bahn).
*2³³ 5³⁰ *6³⁵ 8¹² 10⁵⁴ 2⁰² *3³⁰ 6¹⁷ 10³²
- f) In der Richtung von Waldkappel
(Cassel-Waldkappeler Bahn)
8¹³ B. 2⁵⁵ 9³¹ N.
in Bettenhausen 7⁴² B. 2²⁴ 9—

Die mit * bezeichneten Züge sind Schnellzüge.