1776.

Martii

Sonntags 4. D. Spannungsschiff und Lebens, imgleichen ab
solche Anpflanzung Donnerstags, Freytags und Sonnabends
4. D. ersetzung Kindfleisch; 3. D. Mehl und Bohnen zu
Pudding. Montags, Mittwochens und Freytags, Butter zu
Lebens und Butter oder Käse, sodann aber täglich
auf 6. Mann 4 lb Fleisch ganz Art, zum Brandt
aber extra Special Liter gegeben, wegen dem Tag
3. pence Sterling gezahlt werden müsten.

Montags den 23ten. War der Wind sehr scharf, daß sich die Schiffe Anan
der, vom Ruder los riss, und gegen ein ander ran
linst; Es wurden beyde sehr groben Schaden gelitten
haben, wenn selbige nicht durch die starke gegenfallende
Schlauten, einander mit vieler Mühe ausgewichen, und
die lobgerichteten Ruder gebraucht worden.

Den 26ten — Fall Wetter ohne Fahl.

Vom 27ten Mart: Lichten die Schiffe in der Mitte des Weser stromes
bis incl: den 16ten Apr: Vor Anker liegen; Mittlerzeit aber wurden bey gutem
Wetter die übrigen Truppen embarquirt: die ganze
Zeit aber war sehr Windig und stürmisches Wetter, daß
sich auch bey Tonne verspahren. Die Tonn-Fahrzeit mit
starken Vomiren zubrachte. Heute wurde durch einen
Flaggen von den Hogenden Schiffe angezeigt, daß sich
alles an Board begeben sollen. Hr: General Lieut: von
Heister hatte sich heute auf das Schiff Elisabeth
embarquiren lassen. Schönes frisches Wetter.

Den 17ten — Wurden Morgens um 5. uhr durch einen Canonen Schuß
das Signal gegeben, daß sich alle Schiffe zum Abfah
ren bereit halten sollen. Um ½8. uhr wurden die 2ten
Linien zum abgehen gegeben. Die Ruder wurden dar
auf gelegt, und Vormittag bey einem günstigen
Süd O. Wind, unter Direction des Lootsen, unter Gloto
gan Freiche und der Lohe ab. die Flotte bestund
aus