



Abbildung 2.

Lokomotive „Drache“, Fabrik-No. 1.

Geliefert am 29. Juli 1848 für die Hessische Friedrich Wilhelms-Nordbahn.

Hauptverhältnisse:

Dampfcylinder-Durchmesser	380	Dampfüberdruck in kg/qcm	8
Kolbenhub	610	Heizfläche in qm	70
Treibräder-Durchmesser	1524	Rostfläche in qm	1
Laufräder-Durchmesser	800	Gewicht leer	kg 22000
Gesamt-Radstand	5160	Gewicht dienstfähig	„ 25000