



Abbildung 1.

$\frac{2}{4}$ gekuppelte Personenzug-Lokomotive Fabrik-No. 5000
für die Preussischen Staats-Eisenbahnen.

Hauptverhältnisse:

Cylinder-Durchmesser	460	Länge der kupf. Feuerbüchse oben	2200	Radstand des Vordergestells	2000
Kolbenhub	600	Heizfläche der Siederohre in qm	109,01	„ von Treib- bis Hinterachse	2600
Treibräder-Durchmesser	1750	„ „ Feuerbüchse in qm	8,93	Gesammt-Radstand	7400
Laufträder-Durchmesser	1000	„ „ ges. feuerber. in qm	117,94	Gewicht leer kg	40800
Anzahl der Siederohre	217	Rostfläche in qm	2,3	„ dienstf. 1. Achse	8550
Aeusserer Durchmesser der Siederohre	46	Dampfüberdruck in kg/qcm	12	„ „ 2. „	8550
Zwischen den Rohrwänden	3900	Rahmenlänge ausschl. Stossbuffer	9510	„ „ 3. „	14250
Kessel-Durchmesser aussen im Mittel	1400	Plattformhöhe über den Schienen	1217	„ „ 4. „	14300
Kesselmitte über den Schienen	2145	Steuerung nach	Heusinger v. Waldegg	„ „ insges.	45650