

15) Station Weiseförth.

Vorsteher 2r Klasse: Wagner.
Assistent: Hellwig.

16) Station Altmorschen.

Vorsteher 2r Klasse: Ingrund
(in die Güter-Expedition Cassel
abcommandirt).
Assistenten: Bernhard u. Pforr.
Telegraphist: Hammer.
Bahnmeister: Simon.

17) Station Rotenburg.

Vorsteher 2r Klasse: Schäffer.
Assistent: Gith.
Telegraphist: Schulz.
Bahnmeister: Happe.

18) Station Bebra

(gemeinschaftlich mit der Bebra-
Hanauer-Bahn).

Vorsteher 1r Klasse: Stiegel.
Assistenten: Ebrecht, Dieterich
und Lottin.
Güter-Expedient: Dohm.
Telegraphist: Knierim.

19) Station Hönebach.

Vorsteher 2r Klasse: Zipp.
Assistent: Dippel.
Bahnmeister: Forsthoff.

20) Station Gerstungen.

Vorsteher 2r Klasse: Krebs.
Assistenten: Biermann, Bauer
und Schmidt.
Güter-Expedient: Schminke.
Bahnmeister: Vockenbergl.

C. Personal für die Unterhaltung des Transport-Materials.

Werkstätte-Betrieb.

a. ausschließlich für die Nordbahn.

Maschinenmeister: Busch.

Betriebs-Secretaire: Bachmann, Winkel und Haupt.

Zeichner: Müller.

b. gemeinschaftlich mit der Main-Weser-Bahn.

Ober-Maschinenmeister: Büte (ressortirt von der Main-Weser-Bahn).

Maschinenmeister: Becker.

Werkmeister: Beuther.

Betriebs-Materialien-Verwaltung.

Eisenbahn-Secretair: Peter.

Betriebs-Secretaire: Alexander und Galbiers.

Materialien-Verwalter 2r Klasse: Hellmuth.

Werkstätten-Materialien-Verwaltung

(gemeinschaftlich mit der Main-Weser-Bahn).

Werkstätten-Vuchhalter (ressortirt von der Main-Weser-Bahn).

Eisenbahn-Secretaire: Hahn und Spangenberg.

Betriebs-Secretair: Schönewolf.

Materialien-Verwalter 2r Klasse: Küppel.

D. Fahr-Personal.

38 Locomotivführer.

41 Heizer.

15 Zugführer.

9 Packmeister.

37 Schaffner.

51 Bremser.